

График технического обслуживания

В графике технического обслуживания перечислены пункты технического обслуживания автомобиля, которые необходимо выполнить. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для технического обслуживания в соответствии с пробегом в графике технического обслуживания.

Общий интервал технического обслуживания составляет 10000 км или 12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше) после первого технического обслуживания.

Если ваши автомобили постоянно эксплуатируются в тяжелых дорожных условиях, вам следует выполнять требования по техническому обслуживанию каждые 5000 км или 6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше).

I: Осмотрите, отрегулируйте, очистите или замените при необходимости; R: Замена.

Для тяжелых условий эксплуатации*											
Пункт технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Км×1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Для обычных условий эксплуатации*											
Пункт технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Км×1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Щиток приборов		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Видео и развлекательная система		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка диагностическим тестером		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Щетки переднего стеклоочистителя		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Щетки заднего стеклоочистителя		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система стеклоочистителей		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система охлаждения		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система кондиционирования воздуха		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для тяжелых условий эксплуатации*											
Пункт технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Км×1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Для обычных условий эксплуатации*											
Пункт технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Км×1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Салонный фильтр	Замена каждые 10 000 км										
Уровень охлаждающей жидкости	Проверяйте каждый год или 10000 км (в зависимости от того, что наступит раньше) и заменяйте каждые 2 года или 40000 км (в зависимости от того, что наступит раньше).										
Температура замерзания охлаждающей жидкости											
Тормозная жидкость	Рекомендуется замена каждые 2 года или 0000 км (в зависимости от того, что наступит раньше).										
Уровень тормозной жидкости											
Моторное масло и масляный фильтр	Заменяйте масло двигателя и масляный фильтр первый раз через 6 месяцев или 5000 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше). А затем заменяйте масло двигателя и масляный фильтр каждые 1 год или 10 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше).										
Уровень моторного масла											
Жидкость автоматической коробки передач (DF727A)	Рекомендуется замена каждые 40 000 км										
Жидкость автоматической коробки передач (830ANA)	Рекомендуется замена каждые 40 000 км										
Жидкость для раздаточной коробки	Замена каждые 50000 км										
Масло для устройства передачи крутящего момента(муфта полного привода)	Замена каждые 50000 км.										

Для тяжелых условий эксплуатации*											
Пункт технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Км×1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Для обычных условий эксплуатации*											
Пункт технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Км×1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Фильтр автоматической коробки передач (при наличии)	Замена каждые 40000 км.										
Уровень жидкости коробки передач											
Напряжение аккумулятора											
Амортизатор											
Кardanый вал и крестовины											
Проверка затяжки болтов шасси											
Рулевой механизм											
Рулевая колонка											
Рулевые тяги, шаровые опоры											
Внешний вид шин											
Протектор шин											
Давление в шинах											
Давление в запасной											
Крутящий момент колесного болта											
Вращение шин	Рекомендуется заменять шины каждые 10000 км (- оптимальный диапазон регулировки 5000 - 7000 км).										

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для тяжелых условий вождения*											
Пункт технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Км×1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Для обычных условий вождения*											
Пункт технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Км×1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Свеча зажигания	Осматривайте каждые 20000 км и заменяйте каждые 30000 км.										
Приводной ремень	Осматривайте каждые 10000 км и заменяйте каждые 60000 км.										
Тормозной диск											
Воздушный фильтр	Рекомендуется заменять каждые 20000 км.										
Масляный поддон двигателя и сливные болты											
Корпус коробки передач											
Тормозные, топливные трубки. Жгуты проводки.											
Резиновая трубка паров топлива											
Цепь ГРМ	Не требует технического обслуживания										
Аккумулятор	Не требует технического обслуживания										
Дроссельная заслонка	Рекомендуется чистить каждые 20000 км.										

Для тяжелых условий *											
Пункт технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
		Км×1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45
Для обычных условий вождения*											
Пункт технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
		Км×1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90
Регулировка углов установки колес		Проверьте регулировку углов установки четырех колес каждые 20000 км и при необходимости корректируйте.									
*: Мы рекомендуем вам обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания за графиком технического обслуживания, применимым к вашему автомобилю.											



ПРОЧИТАЙТЕ

- Частота плановых осмотров и технического обслуживания в таблице минимальна. Однако может возникнуть необходимость в их более частом выполнении в зависимости от дорожных условий, погоды, атмосферных условий и использования автомобиля. Эти условия могут различаться в зависимости от страны. Поэтому в вашей стране могут быть особые требования. Мы рекомендуем вам обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания за графиком технического обслуживания, применимым к вашему автомобилю.
- Продолжайте периодическое техническое обслуживание по истечении 100000 км или 120 месяцев, вернувшись к третьему столбцу графика технического обслуживания и добавив 100000 км или 120 месяцев к заголовкам столбцов.
- Для особых районов могут быть предусмотрены особые требования к техническому обслуживанию. Мы рекомендуем вам обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания для получения информации об актуальных спецификациях технического обслуживания, применяемых к вашему автомобилю.

ВНИМАНИЕ

- Моторное масло и масляный фильтр следует заменять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, указанных в следующих примерах*.
 - Его следует проверять каждые 5000 км или 6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше), если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, упомянутых в следующих примерах*.
 - Масло следует заменять каждые 5000 км или 6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше), если автомобиль ездит в следующих зонах.
 - Повышенная влажность.
 - Горные районы.
 - Чрезвычайно холодные и жаркие районы.
 - Движение по неровным дорогам (ухабистым дорогам, дорогам с гравием, снегом и т. д.) в течение длительного времени.
 - Движение по горным дорогам, в гору/под гору в течение длительного времени.
 - Регулярная езда на короткие расстояния.
 - Движении по дорогам с высокой температурой и интенсивным движением по городским дорогам.
 - При использовании в качестве полицейской машины, такси, коммерческого автомобиля, прицепа и т. д.
 - Воздушный фильтр и фильтр кондиционера следует заменять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, указанных в следующих примерах*.
- * Примеры тяжелых условий эксплуатации:
- Ездить в очень холодную и жаркую погоду (только для моторного масла, уровня моторного масла, системы рулевого управления и подвески).
 - Часто ездите на автомобиле на короткие расстояния (только для моторного масла, уровня моторного масла, тормозных колодок и дисков/пыльников переднего и заднего моста и шарнирных частей полуоси, тормозных накладок и барабанов).
 - Езда по пыльным дорогам (только для элемента воздушного фильтра, колодок и дисков дискового тормоза / пыльников переднего и заднего моста и шарнирных частей полуоси, тормозных накладок и барабанов, элемента воздушного фильтра для системы климат-контроля).
 - Езда по неровным и/или грязным дорогам (только для колодок и дисков дисковых тормозов / пыльники переднего и заднего моста и шарниры полуосей, тормозные накладки и барабаны, элемент воздушного фильтра для системы климат-контроля).
 - Езда по участкам, где используется дорожная соль или другие коррозионно-активные материалы (только для топливной системы, трубопроводов и соединений, колодок и дисков дисковых тормозов/пыльников передней и задней оси и шарнирных частей полуоси, тормозных колодок и барабанов, осмотрите тормозные магистрали и проверьте работу стояночной и рабочей тормозной системы, системы рулевого управления и подвески).

ВНИМАНИЕ

- В прибрежных зонах (только для топливной системы, трубопроводов и соединений, колодок и дисков дисковых тормозов / пыльников переднего и заднего мостов и шарнирных частей полуосей, тормозных накладок и барабанов, осмотрите тормозные магистрали и проверьте работу стояночной и рабочей тормозной системы, рулевого управления и подвесная система).

Запись системы защиты безопасности

Если ваш автомобиль оснащен системой подушек безопасности, ее необходимо заменить через 10 лет с даты покупки автомобиля. Система должна быть заменена авторизованной станцией технического обслуживания.

Чтобы убедиться, что система подушек безопасности работает нормально, всегда заменяйте систему подушек безопасности на авторизованной станции технического обслуживания в течение указанного времени.

Если система подушек безопасности заменена до указанной даты (например, после аварии), пожалуйста, заполните запись о замене для дальнейшего использования.